

# BEZPIECZNE PAKOWANIE PRZESYŁEK

## Najważniejsze zasady pakowania przesyłek:

1. Wielkość, wytrzymałość i grubość opakowania przesyłki musi być dostosowana do zawartości i ciężaru wysyłanego towaru.
2. Puste przestrzenie w przesyłce należy wypełnić np. folią bąbelkową lub styropianem (rys. 1).
3. Nie należy stosować opakowań zużytych lub uszkodzonych.
4. Jeżeli w jednej przesyłce znajdują się kilka przedmiotów to koniecznie trzeba je umieścić w oryginalnych lub zastępczych pudełkach (rys. 2).
5. Zawsze należy stosować wypełnienia oraz zabezpieczyć rogi przesyłki (rys. 3).
6. Dno oraz góra przesyłki powinna być zaklejona taśmami zabezpieczającymi (rys. 3).
7. Z elementów lub części maszyn powinny być usunięte smary, płyny lub inne ciecze.
8. Przesyłkę wymagającą zabezpieczenia w trakcie transportu w określonej pozycji należy oznaczyć naklejką ostrzegawczą DHL "GÓRA,,.



rys. 1



rys. 2

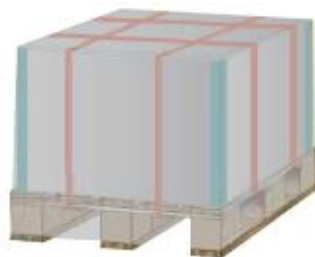


rys. 3

# BEZPIECZNE PAKOWANIE PRZESYŁEK

## Dodatkowe wymagania dla towarów przewożonych na paletach:

1. Do transportu przyjmowane są wyłącznie palety nieuszkodzone (preferowane palety EURO lub identyczne wymiarowo i jakościowo).
2. Przesyłkę należy trwale umocować do palety oraz zafoliować (min. trzykrotnie) folią stretch ze wszystkich stron (również z góry) oraz koniecznie zastosować taśmy zabezpieczające (rys.1).
3. Elementy przesyłki nie mogą wystawać poza obrys palety. Jeśli jakaś część wystaje poza obrys palety musi być bezwzględnie tak opakowana, by nie mogła sama zostać uszkodzona i/lub uszkodzić innej przesyłki.
4. Każdy pojedynczy element przesyłki musi znajdować się w jednostkowych opakowaniach. Lżejsze elementy powinny być układane na elementach ciężkich.
5. Środek ciężkości przesyłki należy zlokalizować centralnie.
6. Wszystkie naroża przesyłki należy zabezpieczyć tekturowymi lub styropianowymi narożnikami.
7. Maksymalna wysokość przesyłki (wraz z paletą) wynosi do 2,1 m. (rys.2).
8. Przesyłkę należy okleić odpowiednimi naklejkami ostrzegającymi.
9. Przesyłka powinna być trwale umocowana do palety przy pomocy folii stretch i taśm bindujących (rys. 3).



rys. 1



rys. 2



rys. 3